

**Quadro / Tabela Q/T - A.18.1****Estância de Atibaia - Plano Diretor 2006****DIRETRIZES/PROPOSIÇÕES - TRANSPORTES****SISTEMA VIARIO - CATEGORIAS DE VIAS**

<b>Ambiente</b>	<b>Categoria</b>	<b>Funcionalidade</b>
Intermunicipal	Rodovia de 1° Classe	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ligação entre regiões do Estado e de Território deste com outros</li><li>- Ligação dos municípios compreendidos em sua faixa de influência aos demais municípios da região, e com outras orientações.</li><li>- Acessibilidade das economias instaladas em sua faixa de influências às áreas e regiões provedoras de insumos de produção, as facilidades de importação e exportação e dos mercados de distribuição</li></ul>
	Rodovia de 2° Classe	<ul style="list-style-type: none"><li>- Semelhante à da categoria acima.</li><li>- Diferenciações quanto ao padrão de traçado e demais padrões técnicos.</li></ul>
	Rodovia de 3° Classe	<ul style="list-style-type: none"><li>- Semelhante às da categoria acima, com restrição ao âmbito inter-regional.</li><li>- Acesso e interligação às vias as categorias superiores.</li><li>- Diferenciações quanto aos padrões, que são inferiores aos dos correspondentes às vias de 1° e 2° Classe.</li></ul>
	Estradas	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ligações secundárias entre municípios da região.</li><li>- Acessibilidade das economias do setor primário aos centros e vias de classe superior para obtenção de insumos, encaminhamento da produção à distribuição e busca por serviços produtivos.</li><li>- Acessibilidade da população não - urbana aos centros de encontro e de concentrações de ofertas comerciais e de serviços.</li></ul>

**Quadro / Tabela Q/T - A.18.1**

<b>Ambiente</b>	<b>Categoria</b>	<b>Funcionalidade</b>
Municipal	Estradas	- Semelhante à da categoria acima, restrita, apenas ao âmbito territorial municipal.
	Expressas	- Interligação de grandes áreas do Município à malha rodoviária principal. - Características técnicas semelhantes às das rodovias com acesso bloqueados, e selecionados apenas para pontos de entroncamento expassados de 3 a 4 Km. - Não existe essa categoria em Atiaia, nem é previsto
	Arteriais	- Ligação entre a malha rodoviária principal, e estradas de menor porte, e a, malha urbana. - Travessias e acesso ao compartimento urbanos maiores. - Ligação principal entre Unidades de Assentamento. - Acesso a áreas de produção especializada. - Localização logística adequada a estabelecimentos produtivos.
	Coletoras	- Alimentação das arteriais, por ligação a estas do tráfego local. - Acesso a centros, e pólos secundárias. - Localização logística adequada aos estabelecimentos comerciais / de serviços.
	Locais	- Acesso a unidades residenciais. - Localização de moradias e serviços elementares.
	Especiais	- Além de funcionalidade semelhante às arteriais ou coletoras características especiais como desfrute panorâmico, eventos, serviços turísticos. - Representada em Atibaia pelo "parkway" proposto (perímetro Sul) e pela Estrada - Parque do Itapetinga.
	De Pedrestes	- Serviço aos trajetos preferenciais utilizados por pedestres. - Acesso a estabelecimentos varejistas e de serviços pessoais. - Encontro e confraternização de mercadores
	Ciclovias	- Atendimento a necessidades do modo cicloviário. - Associada com frequência, e positivamente as vias pedestres.